

ADEL VERPLICHT

Als pionier in de AC-techniek heeft Jungheinrich een naam op te houden binnen het segment elektrische vorkheftrucks. Met de nieuwe EFG-serie stelt de Duitse fabrikant opnieuw de norm in dit populaire segment driewieltrucks. De combinatie zuinigheid en productiviteit was nog nooit zo goed gevonden. En met het zijwaarts wisselen van de batterij is ook de EFG-range helemaal bij de tijd.



De nieuwe Jungheinrich EFG 216k met tweedelige ZT mast is de hoofdpersoon in de test en valt op door zijn goede combinatie van kracht, snelheid en zuinigheid

Theo Egberts, Andersom Testing

Jungheinrich brengt al sinds medio jaren negentig hef- en magazijntrucks op de markt met AC-techniek. Door het ontbreken van koolborstels zijn deze veel gunstiger in het onderhoud en betrouwbaarder tijdens de inzet. Bovendien zijn de trucks krachtiger, beter bestand tegen vuil en vocht en kennen ze tal van extra mogelijkheden, zoals de automatisch intredende parkeerrem en het regeneratief afremmen op de rijmotoren. Destijds toonde het merk reeds dat die AC-techniek tevens een hoge productiviteit mogelijk maakt. Dit laatste is bij de nieuwe EFG-serie wederom volop geslaagd. Er is echter meer reden tot enthousiasme. Ook het energieverbruik is zeer gunstig. Op het standaard testparcours was nog niet eerder een truck zo vlot en zuinig als de EFG 216k met ZT mast. Dit

is een driewiel truck met een hefvermogen van 1.6 ton die is voorzien van een tweevoudige mast met een hefhoogte van 3.300 mm en geïntegreerde sidershift. De k achter de typeaanduiding staat voor kort, het chassis is korter dan de gewone 216 en is bestemd voor de extra compacte inzet. Vanzelfsprekend past in deze truck niet de maximale batterij van 750 Ah, maar treffen we een versie met 625 Ah. We reden de test met deze truck op zowel stand 3 (iets milder) als stand 5 (vol vermogen).

Kracht vraagt keuzes

Tijdens de test op een goede betonnen bedrijfsvloer blijkt dat de EFG op stand 5 zo sterk is, dat het werken minder voorspelbaar wordt. Op stand 3 is dit effect vrijwel verdwenen en laat de truck zich als een open boek lezen. De voorspelbaarheid is groot en dat zorgt voor een relaxte werkwijze en een hoge mate van controle. Groot voordeel is uiteraard ook het goede zicht door de tweevoudige mast. Hierdoor is het makkelijker om goed de werkomgeving in de gaten te houden en makkelijk voor de last en de werklocaties te

komen. Samen met de krachtige acceleratie, het regeneratief afremmen op de rijmotoren en de lichte besturing kom je tot uitstekende scores. Geen truck was ooit zo productief. Het bijzondere is dat ook het verbruik tot de beste waarden ooit behoort. Vraag niet hoe het kan, maar profiteer ervan. Ondanks de kleinere batterij, is de praktische inzetduur van de EFG 216k met ZT met ruim 10 uur uiterst riant.

Alleen de Hyster J1.6XNT komt tot een vergelijkbaar testverbruik, maar die stond tijdens de test in de besparende eLo-setting voor maximale energiebesparing en noteerde hierdoor een aanzienlijk lagere productiviteit. Uitgedrukt in verbruik per 100 verplaatste pallets is de Jungheinrich duidelijk zuiniger.

Meer ruimte

Wat het uiterlijk betreft lijkt de nieuwe EFG sterk op zijn voorganger, maar ziet er een stuk moderner uit. Het valt meteen op dat de stuurkolom veel slanker is geworden. De nieuwe modellen sturen volledig elektrisch, waardoor de hydraulische orbitrolunit in de kolom kon vervallen. Hierdoor is de eerder bekritiseerde beperkte knieruimte van de oude EFG meteen verledentijd geworden en is het makkelijker op en afstappen. Het stuurwiel is daarbij nog steeds handig in hoogte en diepte verstelbaar. Minpuntje in de zit is de beperkte voetruimte, want we blijven met de schoenpunt net achter het rempedaal haken. Het is dus zaak om de voet bewust op te tillen of sterk te verdraaien om dit te voorkomen. Ook het design van de stuurkolom en stuurunit

Andersom Testing

Theo Egberts (46) van Andersom Testing verzorgt al jaren de heftrucktest die werd gepubliceerd in het vakblad T+O Heftrucks. Hij stond 21 jaar geleden aan de basis van het huidige testconcept en bestuurde sindsdien alle testtrucks persoonlijk. Met meer dan 300 hef- en magazijntrucks in zijn testervaring beschikt hij over een objectieve kijk en maatstaf voor het beoordelen van intern transportmaterieel.



verdient naar onze smaak iets meer aandacht.

De zit op de prima geveerde en instelbare stoel is riant. De rechterarm steunt comfortabel op de stevige en volledig verstelbare armluning. Deze biedt tevens plaats aan tal van optionele schakelaars voor het bedienen van verlichting, ruitenwissers etc. als deze op de truck aanwezig zouden zijn. Door zijn redelijke omvang ontleent de leuning wel het zicht op de papierklem en beperkt het de bereikbaarheid van de diverse opbergmogelijkheden.

Zijwaarts veilig wisselen

De mastfuncties worden gecontroleerd via de SOLO-PILOT, die eveneens aan de armluning is bevestigd. De unit is wellicht de meest geslaagde in de reeks van mogelijkheden die Jungheinrich aanbiedt: hij is door iedereen snel en intuïtief te bedienen en volledig proportioneel in zijn werking. Ook gelijktijdige aansturing van mastfuncties is goed mogelijk. Mede hierdoor werkt de nieuwe EFG ook als het gaat om de mastbediening, makkelijk, vlot en voorspelbaar. Dit laatste geldt ook voor de manier van batterijwisselen. Via een robuuste, makkelijk te openen zijdeur bereiken we het batterijcompartiment dat door een stevig chassis wordt omsloten. De batterij is met vrijwel elke type pallettruck te verwijderen en veilig te transporteren. Het stevige chassis wordt op zijn beurt weer omkleed door een volledig doorlopende cabinestructuur. Door het ontbreken van openingen en naden is ook hier de stevigheid gegarandeerd en zorgen afrondingen voor een aangename look and feel.

Kortom: met de nieuwe EFG brengt Jungheinrich een moderne uitstekend presterende elektrische driewieler met ongekend hoge scores en een hoge mate van voorspelbaarheid. Een geweldige uitdaging voor de concurrentie om dat te overtreffen.



In plaats van de standaard heupgordel kan ook een handig beschermrek worden gemonteerd om de chauffeur binnen de cabine te houden bij eventuele calamiteiten



Het display is informatief en compleet; voor optimaal zicht is deze rechts op het schutbord geplaatst



Dankzij het volledig elektrisch stuursysteem kon de stuurkolom aanzienlijk slanker worden en is er meer beenruimte dan op het voorgaande EFG-model



De nieuwe armluning is stevig, volledig verstelbaar en voorzien van de zeer praktische SOLO-PILOT mastbediening

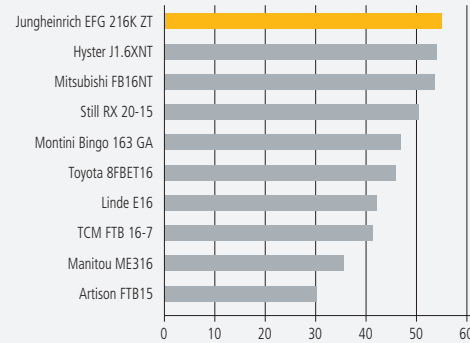


De scharnierconstructie is robuust en de deur opent riant om goed de batterij te kunnen handlen

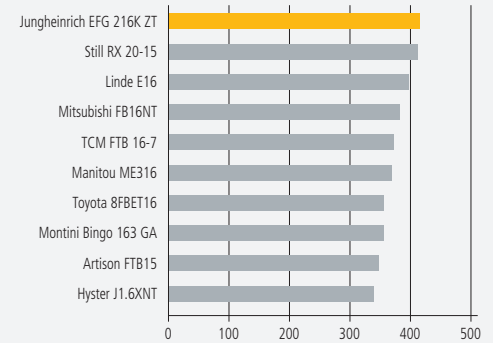


Alle hoeken zijn netjes afgerond en voelen aangenaam aan; de voetruimte bij de pedalen is aan de krappe kant

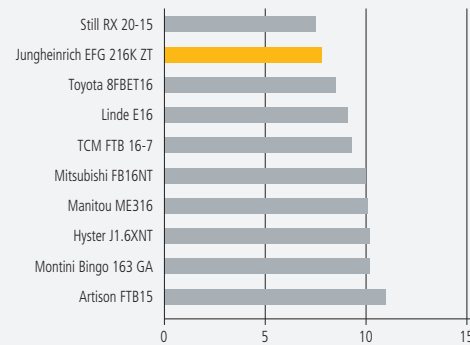
Hefsnelheid belast 1000 kg (cm/sec)



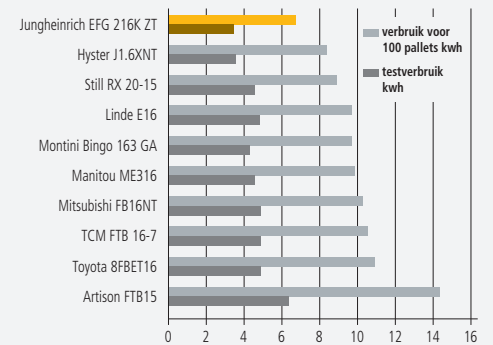
Pallets per 8 uur



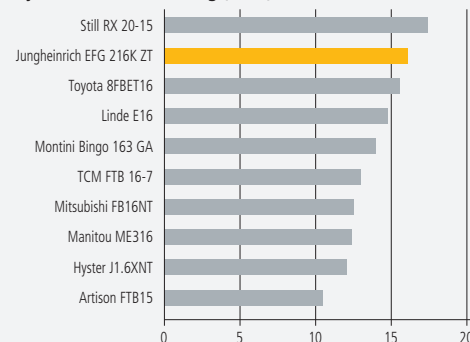
Acceleratie over 27,20 meter (sec)



Testverbruik incl. eventuele regeneratie kw/uur



Rijsnelheid belast 1000 kg (km/h)



Praktische inzetduur bij max. batterij incl. eventuele regeneratie (uren:min)

