

# STABIELE FACTOR

Scorde Jungheinrich met haar nieuwe driewielserie prima prestaties en een laag verbruik, de nieuwe vierwieler EFG 320 doet het al net zo goed. Opnieuw paart de Duitse fabrikant productiviteit aan een bescheiden energieverbruik. Met de vierwiel uitvoering voegt ze er een brok stabiliteit aan toe.



De nieuwe Jungheinrich EFG 320 is stabiel, krachtig en zuinig. Dankzij de slanke en meervoudig verstelbare stuurkolom is de zit in de cabine riant en hebben benen en voeten alle ruimte

## Theo Egberts, Andersom Testing

De wet van de remmende voor-sprong lijkt op Jungheinrich amper vat te hebben. Al jaren loopt het merk voorop met AC-techniek en keer op keer bewijzen de nieuwe trucks dat het nog zuiniger en minimaal net zo productief kan. Een knappe prestatie die eigenlijk voor de gehele intern transport-industrie geldt. Door voort-schrijdende techniek en, vooral ook betere software, presteren heftrucks meer dan ooit tegen steeds lagere kosten.

Zo ook de nieuwe Jungheinrich EFG 320 in deze test. De vierwieltruck oogt zoals je het mag verwachten van dit Duitse merk: robuust, toegankelijk en volledig in lijn met eerder geïntroduceerde modellen. Direct valt op dat de nieuwe stuurkolom uit de driewielserie ook op dit model zijn grote

voordeel toont. De slanke zuil biedt niet alleen veel beenruimte tijdens het zitten en werken. Ook bij het op- en afstappen heb je gewoon meer ruimte dan voorheen.

## Stabiel rijden en werken

Een extra op-/afstaprede ontbreekt bij deze 2 tonner en daardoor ligt de voetenplaat met zijn 53 cm net iets te hoog om echt comfortabel op of van de truck te komen. Gelukkig is de plaat vrij van obstakels en biedt hij volop plaats aan zelfs de grootste maat veilig-

heidschoenen. Eenmaal achter het stuur heb je als chauffeur de mogelijkheid om het stuurwiel zowel in diepte als hoogte naar wens in te stellen. De vergrendeling is traploos en zeer eenvoudig in bediening. In tegenstelling tot de driewieltrucks is de besturing niet geheel elektrisch, maar elektrisch-hydraulisch. Jammer dat het stuursysteem bij de eindaanslag wat schokkerig doorstuurt; een vast aanslaggevoel is aangena-

Door de vierwielconfiguratie rijdt en voelt de truck uiterst stabiel. Het levert ook bij

stapelopdrachten een zeker en veilig gevoel op. Keerzijde is uiteraard dat bochten en de benodigde gangpadbreedte ietsje ruimer zijn en dat je nauwkeuriger moet insturen om correct voor de locatie te komen.

## Vork veilig onder de last

Om het werk te vergemakkelijken en zo veilig mogelijk te maken is deze truck voorzien van een gecombineerde side-shift/vorkversteller van Bolzoni Auramo. Hoe smal of breed de last ook is, we kunnen gemakkelijk vanachter het stuur de juiste vorkbreedte instellen. Zo liggen de lepels altijd op de ideale stand om de lading zo goed mogelijk te ondersteunen. De vorkversteller is echt een trend binnen het intern transport. Nadeel is wel dat het zicht naar voren (dodehoek) circa 20% afneemt.

Alle bedieningen aan de mast van deze testtruck vinden plaats middels de MULTI-PILOT alles-in-een hendel. Het is een echt plug-and-play systeem, zodat deze in een oogwenk is te vervangen door de SOLO-PILOT, mocht er een voorkeur zijn voor individueel bedienbare hendels.



## Andersom Testing

Theo Egberts (47) van Andersom Testing verzorgt al jaren heftrucktesten die ook internationaal worden gepubliceerd. Hij stond 22 jaar geleden aan de basis van het huidige testconcept en bestuurt sindsdien alle testtrucks persoonlijk. Met meer dan 300 hef- en magazijntrucks in zijn testervaring beschikt hij over een objectieve kijk en maatstaf voor het beoordelen van intern transportmaterieel.



Wat de keuze ook is, de rechterarm steunt comfortabel op de stevige armluning. Door zijn breedte en eenvoudige verstelbaarheid in hoogte en diepte valt hij door elke chauffeur probleemloos comfortabel te positioneren. Het instrumentarium biedt zicht op de stand van de stuurwielen, de rijrichting en alle noodzakelijke informatie om goed met de truck te kunnen werken. De automatisch intredende parkeerrem blijkt wederom een uitkomst te zijn. Optioneel is de neigstand indicatie die deze truck heeft. Het hoort bij de extra Lift Control functie. Dit systeem waakt over de veilige stand van de mast en voegt met een auto-centraalstelling van de side shift er tevens extra gemak aan toe. Al is de indicatie van de maststand erg handig, de behuizing verdient niet de schoonheidsprijs.

### Prestaties van formaat

Tijdens de verbruik- en prestatie meting rijden we op een goede betonnen bedrijfsvloer en stellen we de truck in op zowel stand 5 (maximaal) als stand 2 (economisch). Op de krachtigste instelling doet de EFG 320 erg overtuigend zijn werk. In een krappe binnenomgeving wellicht iets te krachtig. Gelukkig is alles naar wens bij te regelen. Op stand 3 voelt de truck vrijwel net zo krachtig aan, maar is het verbruik



De degelijke deur opent riant en biedt toegang tot de batterij en de ingebouwde lader



De op- en afstapruimte is riant al had de vloerhoogte net een fractie lager mogen zijn om comfortabel te blijven

beduidend lager. Stand 2 biedt de ideale mix onder deze omstandigheden. Het testverbruik daalt met bijna 10% terwijl de prestaties amper wijzigen. Vergeliken met andere 2 tonners (zowel drie- als vierwielers) zijn de prestaties van de EFG 320 erg overtuigend. Geen truck was ooit zo productief als zuinig. Zelfs in vergelijking met de topprestatie van de driewiel Jungheinrich EFG 216, blijkt de vierwieler in verbruik per kg hefvermogen het nog net iets zuiniger te doen. De 48V 750 Ah batterij biedt in stand 5 een praktische rijtijd van



De neighoekindicator is duidelijk een add-on systeem, maar wel praktisch in gebruik; hij geeft nauwkeurig de stand van de mast aan



De sideshift/vorkversteller van Bolzoni Auroma maakt het mogelijk om de vork altijd op de juiste breedte te zetten

meer dan 9,5 uur. In stand 2 kunnen we nog een uur langer werken met deze truck. Mocht hij aan de lader moeten, dan is het vinden van een krachtstroomaansluiting voldoende. De slimme hoogfrequent lader is reeds aan boord. Zijwaarts wisselen behoort evengoed te mogelijkheden.

Kortom: met de nieuwe EFG 320 stelt Jungheinrich opnieuw de norm, maar nu voor vierwiel elektrotrucks. De truck is uitermate voorspelbaar en dat levert een veilige inzet op. Minder geslaagd is de behuizing van de neighoekindicatie, het doorslippen van het stuurwiel bij de eindaanslag en de net iets te hoge opstap. De prestaties zijn en blijven van formaat.



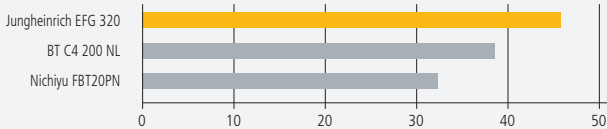
Het display is informatief en compleet; voor optimaal zicht is deze rechts op het schutbord geplaatst



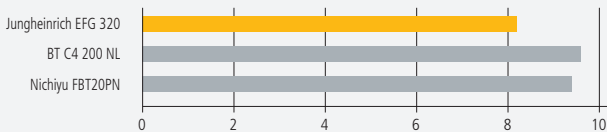
De MULTI-PILOT combineert alle hydraulische functies in één centrale bedieningshendel.



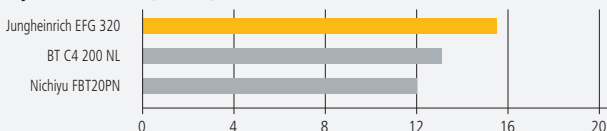
#### Hefsnelheid belast 1000 kg (cm/sec)



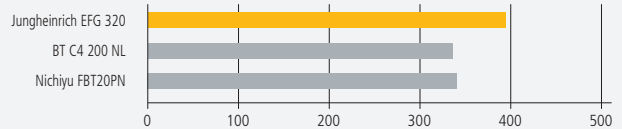
#### Acceleratie over 27,20 meter (sec)



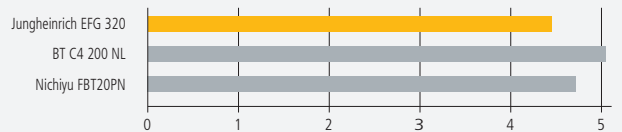
#### Rijnsnelheid belast (km/uur)



#### Pallets per 8 uur



#### Testverbruik, incl. eventuele regeneratie (kWh)



#### Verbruik 100 pallets, incl. eventuele regeneratie (kWh)

