

KLEIN EN FIJN

Met de nieuwe styling van de 24V driewielserie EFG 110-115 zet Jungheinrich opnieuw een sterk presterend trio heftrucks in de markt. Al is het model optisch vrijwel gelijk aan de compacte successerie van enkele jaren geleden, de vernieuwde software maakt beslist het verschil.



De nieuwe Jungheinrich EFG 115 is compact, sterk en opvallend zuinig

Theo Egberts, Andersom Testing

Met de komst van de wisselstroomtechniek 'AC' beschikt de markt al enige jaren over ongekend krachtige elektrische heftrucks. Zowel de grote als de kleine modellen 'hangen' aan het acceleratiepedaal waardoor ze rijden als hun hydrostatische broers met een verbrandingsmotor. Remmen met het rempedaal is vrijwel overbodig geworden, want dat doe je doorgaans op de motor.

Ook wat de acceleratie betreft zijn de AC-trucks ongekend in hun soort. Tel daarbij de voordelen van minder slijtende onderdelen, minder stofvorming en lagere onderhoudskosten en de voordeelpakket is bijna rond. We mogen hierbij het potentieel lagere energieverbruik niet vergeten, vooral als de trucks nauwkeurig worden afgestemd op hun inzet.

Niet alle AC-trucks hebben daadwerkelijk minder energie nodig om de klus te klaren. De kwaliteit van de software is zeer bepalend voor dat succes. Jungheinrich loopt al jaren voorop in de AC-wereld en heeft, dankzij de in eigen huis ontwikkelde software, op dit gebied een streepje voor op de concurrentie. Dit is duidelijk te merken aan de vernieuwde EFG 110-115. Optisch vrijwel identiek aan zijn voorganger, maar vooral software-technisch een heel andere truck dan weleer.

Compact en overzichtelijk

Onze testtruck is een EFG 115, de grootste van de drie EFG's uit deze serie, maar nog altijd een zeer compacte verschijning. Met zijn hefcapaciteit van 1.500 kg net iets krachtiger dan de EFG 113 en EFG 110 met respectievelijk 1.250 en 1.000 kg hefvermogen. De driewieltrucks zijn alle achterwiel aangedreven en specifiek ontwikkeld voor inzet onder rustige tot gemiddeld drukke omstandigheden en binnen zeer krappe ruimten.

Met een opstap van 530 mm past de Jungheinrich EFG 115 netjes in de vergelijking met andere merken in dit heftrucksegment. Ook trucklengte, draaicirkel en beenruimte zijn vergelijkbaar. Net als bij het voorgaande model valt ook bij de huidige EFG 115 op dat de stuurkolom eigenlijk iets te groot is voor dit compacte model. Gelukkig is de netjes beklede kolom traploos verstelbaar en voorzien van een fraai geïntegreerd instrumentarium.

Degelijke bouw

Kijken we in de markt naar andere 'kleine' 24V heftrucks dan valt de EFG 115 op door zijn hoogwaardige afwerking en degelijkheid. Met alle staaldelen toont en voelt de EFG 115 uiterst robuust ondanks zijn kleine verschijning. Dat geldt ook voor de bouw van de tweedelige mast met geïntegreerde sideshift en uitstekend doorzicht.



Andersom Testing

Theo Egberts (47) van Andersom Testing verzorgt al jaren heftrucktesten die ook internationaal worden gepubliceerd. Hij stond 22 jaar geleden aan de basis van het huidige testconcept en bestuurt sindsdien alle testtrucks persoonlijk. Met meer dan 300 hef- en magazijntrucks in zijn testervaring beschikt hij over een objectieve kijk en maatstaf voor het beoordelen van intern transportmaterieel.



Ook de mastbediening via de degelijke SOLO-PILOT hendels voelt prima aan. De hendels activeren de hydrauliekventielen rechtstreeks en dat zorgt voor veel gevoel en een direct karakter. Wie wil, kan echter ook beschikken over de optionele MULTI-PILOT alles-in-één hendel van Jungheinrich.



De nieuwe Jungheinrich EFG 115 is compact, sterk en opvallend zuinig



Ondanks de compacte maatvoering is de zit achter de verstelbare stuurkolom erg aangenaam en ruimtelijk



De conventionele SOLO-PILOT hendels bedienen de hydrauliekventielen rechtstreeks en zijn zodoende zeer nauwkeurig bij het positioneren van de vork



De achterwiel aangedreven driewieler is wendbaar en beschikt met 5 keuze mogelijkheden over diverse prestatiestanden



Uit de 24V/1000Ah batterij haalt de Jungheinrich EFG 115 een praktische inzetduur van ruim 9 uur



Dankzij voldoende voertuimte, een bescheiden vloerhoogte en een praktische handgreep, is de opstap naar de werkplek op de EFG 115 goed te maken

Het instrumentarium biedt zicht op de stand van het stuurwiel, de rijrichting en alle noodzakelijke informatie om goed met de truck te kunnen werken. De parkeerrem is al even conventioneel als het uiterlijk van de truck. Net als bij het voorgaande model valt de vergrendeling wat tegen. Als je wilt, rij je er vlot doorheen. Desondanks houdt hij een geparkeerde truck netjes op zijn plaats en daar gaat het in principe om.

Prestaties van formaat

Het instrumentarium biedt de chauffeur de mogelijkheid om de werkinstellingen van de EFG 115 in vijf stappen in te stellen van uiterst behoedzaam tot zeer krachtig. We rijden de verbruiks- en prestatiemeting zowel op de krachtige stand 5 als de meer economische stand 3. Op de krachtigste instelling presteert de nieuwe EFG 115 duidelijk beter dan voorheen. Zowel acceleratie als hefsnelheid zijn toegenomen, terwijl het energieverbruik voor het verplaatsen van 100 pallets ruim 16% is gedaald. Op stand 3 loopt het energievoordeel zelfs op tot ruim 18%, terwijl het aantal verplaatste pallets per

uur opnieuw hoger ligt dan bij het vorige model. De truck is weliswaar iets rustiger dan op stand 5, maar blijft beslist hetzelfde ongecompliceerde en voorspelbare karakter houden dat hem zo typeert. Ook vergeleken met andere merken steekt de nieuwe EFG 115 erg goed af. Geen truckmerk in dit testsegment kan aan het lage verbruik en de prestaties van

deze Jungheinrich tippen. Dankzij de 1000 Ah/24V batterij komt de compacte krachtpatser tot een praktische inzetduur van meer dan 9 uur.

Kortom: met de nieuwe EFG 115 brengt Jungheinrich een oude bekende die net iets frisser oogt dan voorheen dankzij de vloeiende lijnen en nette afwerking.

De grote vernieuwing schuilt echter onderhuids en zit versleuteld in de nieuwe software voor ongekend goede prestaties.

De truck is krachtiger dan voorheen en heeft hierbij aanzienlijk minder energie nodig. Als zuinigste in zijn klasse zet Jungheinrich ook in het compacte segment opnieuw de toon.

